

INTERROLL DRUM MOTOR 80S-SMP

Kompakter Premium-Antrieb für kleine Leichtlast-Förderer

Trommelmotoren
80S-SMP

Anwendungen

Dank seiner starken Leistung, Zuverlässigkeit und Wartungsfreiheit ist dieser Trommelmotor ideal für Supermarkt-Anwendungen.

- ✓ Kleine Leichtlast-Förderer
- ✓ Flaschenrecycling
- ✓ Förderbänder an Supermarktkassen

Merkmale

- ✓ Dreiphasiger oder einphasiger Wechselstrommotor
- ✓ Einfachspannung
- ✓ Integrierter Motorschutz
- ✓ Planetengetriebe aus Technopolymer
- ✓ Geringe Laufgeräusche
- ✓ Geringes Gewicht
- ✓ Wartungsfrei
- ✓ Lebensdauerschmierung
- ✓ Umkehrbar

Hinweis: Verwenden Sie bei Anwendungen ohne Band einen Frequenzumrichter.

Technische Daten

Motordaten	
Motortyp	Asynchroner Kurzschlussläufermotor, IEC 34 (VDE 0530)
Isolationsklasse der Motorwicklung	Klasse F, IEC 34 (VDE 0530)
Elektrische Spannung	230/400 V ±5 % (IEC 34/38) 115 V 60 Hz (auf Anfrage)
Frequenz	50 Hz
Achsabdichtung, intern	Doppellippe, NBR
Achsabdichtung, extern	Dichtung, NBR (optional)
Schutzart	IP64 (IP66 optional)
Thermoschutz	Bimetall-Schalter
Umgebungstemperatur, 3-phasiger Motor	+5 bis +40 °C
Umgebungstemperatur, 1-phasiger Motor	+10 bis +40 °C
Abmessungen	
Rohrlänge SL	260 bis 952 mm

Bestellinformationen

Beachten Sie bitte die Ausklappseite am Ende des Katalogs.

Materialvarianten

Komponente	Variante	Material	
		Aluminium	Normalstahl
Rohr	Ballig		✓
	Zylindrisch		✓
Enddeckel	Standard	✓	
Zapfenkappe	Standard	✓	

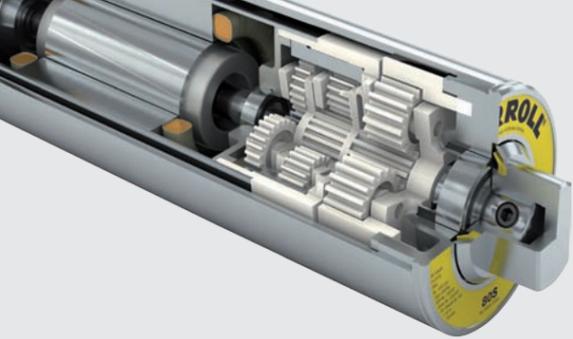
Optionen

- Gummierungen für reibungsangetriebene Bänder
- Rücklaufsperrn
- Auswuchten
- Öl für niedrige Temperaturen
- Sicherheitszertifikate UL/cUL
- Nicht-horizontaler Einbau (mehr als ± 5°)

Hinweis: Nähere Informationen finden Sie im Trommelmotorkatalog.

Zubehör

- Vibrationsschutz siehe S. 44
- Umlenkrollen siehe S. 46
- Förderrollen siehe S. 48



INTERROLL DRUM MOTOR 80S-SMP

Kompakter Premium-Antrieb für kleine Leichtlast-Förderer

Trommelmotoren
80S-SMP

Produktauswahl

In den folgenden Tabellen sehen Sie eine Übersicht der möglichen Motorvarianten. Geben Sie bei der Bestellung bitte die mit dem Konfigurator auf der Ausklappseite ermittelte Variante an.

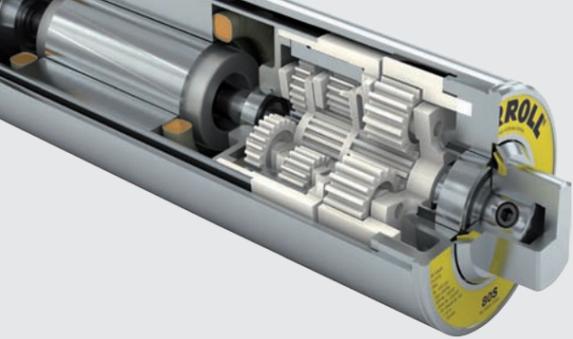
Mechanische Daten für Dreiphasenmotoren

P _N kW	np	gs	i	v m/s	n _A min ⁻¹	M _A Nm	F _N N	TE N	SL _{min} mm
0,04	4	3	78,55	0,07	16,8	19,5	479	2000	270
			71,56	0,08	18,4	17,8	437	2000	270
			63,51	0,09	20,8	15,8	387	2000	270
0,05	2	3	115,20	0,10	23,9	16,8	412	2000	270
0,06	4	2	19,20	0,29	68,8	7,5	183	1500	295
			16,00	0,35	82,5	6,2	152	1500	295
			13,09	0,43	100,8	5,1	125	1500	295
0,075	2	3	96,00	0,13	29,4	20,6	505	2000	270
0,085	2	3	78,55	0,15	35,6	19,5	479	2000	270
			71,56	0,17	39,1	17,8	437	2000	270
			63,51	0,19	44,1	15,8	387	2000	270
			52,92	0,23	52,9	13,2	323	2000	270
			48,79	0,24	57,4	12,1	298	2000	270
			43,30	0,28	64,7	10,8	264	2000	270
			19,20	0,62	145,8	5,0	123	1500	270
			16,00	0,75	175,0	4,2	103	1500	270
			13,09	0,91	213,9	3,4	84	1500	270

P _N	Nennleistung
np	Polpaarzahl
gs	Getriebestufen
i	Getriebeübersetzung
v	Nenngeschwindigkeit des Rohres
n _A	Nennumdrehungszahl des Rohres
M _A	Nennmoment des Trommelmotors
F _N	Nennbandzugkraft des Trommelmotors
TE	Max. Bandspannung
SL _{min}	Mindestrohrlänge

Mechanische Daten für Einphasenmotoren

P _N kW	np	gs	i	v m/s	n _A min ⁻¹	M _A Nm	F _N N	TE N	SL _{min} mm			
0,025	4	3	115,20	0,05	11,5	17,8	436	2000	285			
			96,00	0,06	13,8	14,8	364	2000	285			
			78,55	0,07	16,8	12,1	297	2000	285			
			71,56	0,08	18,4	11,0	271	2000	285			
			19,20	0,29	68,8	3,1	77	1500	285			
		2	16,00	0,35	82,5	2,6	64	1500	285			
			13,09	0,43	100,8	2,1	52	1500	285			
			0,05	2	3	115,20	0,10	23,9	16,8	412	2000	260
			96,00			0,12	28,6	14,0	343	2000	260	
78,55	0,15	35,0	11,4			281	2000	260				
3	71,56	0,16	38,4		10,4	256	2000	260				
	63,51	0,18	43,3		9,3	227	2000	260				
	52,92	0,22	52,0		7,7	189	2000	260				
	48,79	0,24	56,4		7,1	175	2000	260				
	43,30	0,27	63,5		6,3	155	2000	260				
	19,20	0,61	143,2		2,9	72	1500	260				
2	2	3	16,00	0,73	171,9	2,5	60	1500	260			
			13,09	0,90	210,1	2,0	49	1500	260			
			0,075	2	3	96,00	0,12	28,6	21,4	525	2000	270
		78,55	0,15			35,0	17,5	430	2000	270		
		71,56	0,16			38,4	16,0	391	2000	270		
		63,51	0,18		43,3	14,2	347	2000	270			
		52,92	0,22		52,0	11,8	290	2000	270			
		48,79	0,24		56,4	10,9	267	2000	270			
		2	43,30	0,27	63,5	9,7	237	2000	270			
19,20	0,61		143,2	4,5	111	1500	270					
16,00	0,73		171,9	3,8	92	1500	270					
13,09	0,90		210,1	3,1	75	1500	270					
0,085	2		3	78,55	0,15	35,0	20,2	496	2000	285		
71,56				0,16	38,4	18,4	452	2000	285			
63,51		0,18		43,3	16,3	401	2000	285				
3		52,92	0,22	52,0	13,6	334	2000	285				
		48,79	0,24	56,4	12,6	308	2000	285				
		43,30	0,27	63,5	11,1	273	2000	285				
		19,20	0,61	143,2	5,2	128	1500	285				
		16,00	0,73	171,9	4,3	106	1500	285				
		13,09	0,90	210,1	3,5	87	1500	285				
2	2	3	63,51	0,18	43,3	20,7	508	2000	285			
			52,92	0,22	52,0	17,2	423	2000	285			
			48,79	0,24	56,4	15,9	390	2000	285			
		2	43,30	0,27	63,5	14,1	346	2000	285			
			19,20	0,61	143,2	6,6	162	1500	285			
			16,00	0,73	171,9	5,5	135	1500	285			
			13,09	0,90	210,1	4,5	110	1500	285			



INTERROLL DRUM MOTOR 80S-SMP

Kompakter Premium-Antrieb für kleine Leichtlast-Förderer

Trommelmotoren
80S-SMP

Kabelspezifikationen

- 6 x 0,5 mm², 7 x 0,5 mm²
- Drahtstifte für den Einbau
- Ø Kabel: 7 mm
- Länge: 1,5 / 2 / 3 / 5 m (andere Längen auf Anfrage)
- Abgeschirmte Kabel für den Betrieb über einen Frequenzumrichter und halogenfreie Kabel auf Anfrage

Anschlussdiagramme

Die Anschlussdiagramme finden Sie im Bereich Planung auf S. 90.

Abmessungen

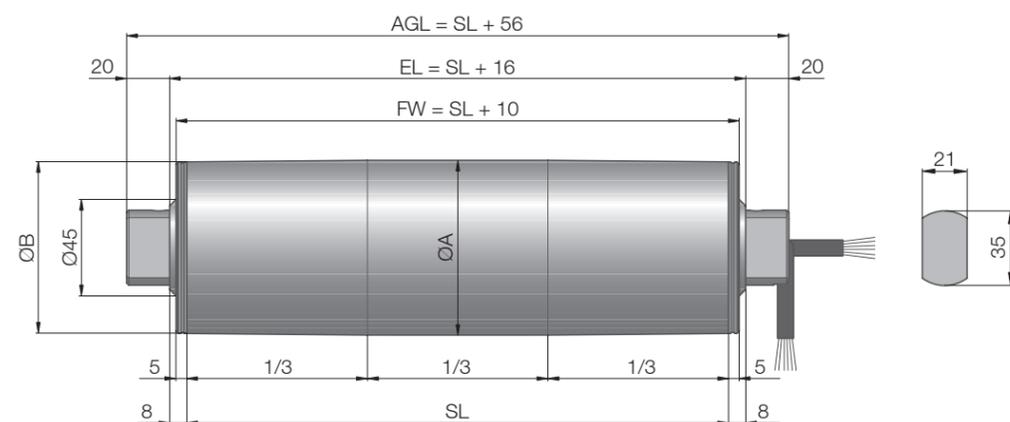


Abb.: Trommelmotor mit gerader Kabelverschraubung

Typ	Ø A mm	Ø B mm
80S-SMP balliges Rohr, SL 260 bis 602 mm	81,5	80,0
80S-SMP balliges Rohr, SL 602 bis 952 mm	83,0	81,0
80S-SMP zylindrisches Rohr, SL 260 bis 602 mm	80,5	80,5
80S-SMP zylindrisches Rohr, SL 602 bis 952 mm	83,0	83,0

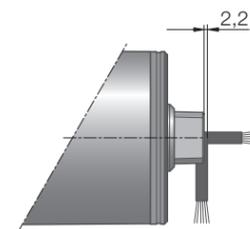


Abb.: Zapfenkappe

Das Gewicht des Trommelmotors ist abhängig von seiner Länge.

Rohrlänge SL in mm	260	Das Gewicht steigt um 0,6 kg je 50 mm	952
Durchschnittliches Gewicht in kg	4,6		13,1

Abmessungen
Kabelanschlüsse

Standardlänge
und -gewicht

Standard-
abmessungen