

ROLLEN

SERIE 1500/1520

Gleitlagerförderrolle



Anwendungsbereich

Nicht angetriebene Behälterfördertechnik, bei der die Rolle meist zur Beförderung von verpackten oder unverpackten Lebensmitteln zum Einsatz kommt. Da hohe Reinheitsanforderungen erfüllt sind, kann die Rolle in Nassbereichen verwendet und eine Nassreinigung durchgeführt werden.

Hohe Lebensdauer

In der Serie 1500 sind leichtlaufende, verschleißfeste Gleitlager verbaut, aus denen kein Fett ausgewaschen werden kann. Die Verwendung von Achsbolzen aus Edelstahl sorgt zudem für eine hohe Korrosionsbeständigkeit. Eingespreste Rollenböden verhindern das Eindringen von Fremdkörpern ins Rolleninnere.

Einfache Reinigung

Verschmutzungen können mit handelsüblichen Reinigungsmitteln entfernt werden. Zur besonders gründlichen Reinigung kann die Rolle auch sehr leicht aus- und wieder eingebaut werden.

Leichte Montage

Gleitlagerbuchsen ermöglichen das Einschnappen in ein Seitenprofil mit maximal 2,5 mm Wandstärke und Sechskantlöchern (gilt nicht für Serie 1520).

Robuste Konstruktion

Zur axialen Sicherung des Rollenbodens ist dieser bei PVC-Rohren zusätzlich zur Presspassung über eine innen liegende Schnappkante gesichert.





ROLLEN

SERIE 1500/1520

Gleitlagerförderrolle

Technische Daten

Allgemeine technische Daten		
Plattform	1500	1520
Max. Traglast	120 N	1100 N
Max. Fördergeschwindigkeit	0,8 m/s	0,8 m/s
Antistatische Ausführung	Nein	Nein
Temperaturbereich	-5 bis +40 °C -28 bis +40 °C (für Stahlrohre) PVC-Rohr: Bei erhöhter Umgebungstemperatur (ab +30 °C) und hoher statischer Dauerbelastung über Stunden ist eine dauerhafte Verformung der Rollen nicht auszuschließen.	-5 bis +40 °C -28 bis +40 °C (für Stahlrohre)
Achslösung	Achszapfen, Ø 6 mm, Edelstahl	Achsbolzen, Ø 12 mm, Edelstahl, M8-Innengewinde
Befestigungslöcher	Sechskant, 11 mm, +0,3/-0,8 mm	Rundloch für M8-Schraube
Material		
Rohr	Stahl-verzinkt, Edelstahl, Aluminium PVC: RAL7030 (Steingrau) RAL5015 (Himmelblau) für Ø 50 mm	Edelstahl PVC: RAL7030 (Steingrau) RAL5015 (Himmelblau) für Ø 50 mm
Achse, fest mit Rollenboden verbunden	Ja, Edelstahl	
Rollenboden	Polypropylen, RAL1023 (Verkehrsgelb)	Polyoxymethylen, RAL9005 (Tiefschwarz)
Gleitlagerbuchse	Polymethylen, RAL7030 (Steingrau)	
Lagerausführung	Gleitlager	Gleitlager

Ausführungsvarianten

Rohrüberzüge	PVC-Schlauch (Seite 22) PU-Schlauch (Seite 24) Gummierung (Seite 25)
Spezielle Rohroberflächenbehandlung	Nitrocarburieren
Serie 1500	Rolle mit und ohne Gleitlagerbuchse
Geräuschdämmung	Für Rohr mit Ø 50 mm

ROLLEN

SERIE 1500/1520

Gleitlagerförderrolle



Traglasten der Serie 1500 mit starrer Achse

Die Traglasttabelle bezieht sich auf einen Temperaturbereich von -5 bis $+20$ °C für PVC-Rohre und auf einen Temperaturbereich von -28 bis $+40$ °C für Stahlrohre.

Gültig für folgende Achsausführungen: starre Achse.

Lager: Gleitlager.

Rohrmaterial	Ø Rohr/Stärke [mm]	Ø Achse [mm]	Max. statische Belastung [N] bei Einbaulänge [mm]							
			100	200	300	400	500	600	700	800
PVC	30 x 1,8	6	50	50	35	20	12	–	–	–
	50 x 2,8	6	120	120	120	120	95	65	48	35
Stahl	30 x 1,2	6	50	50	50	50	50	50	50	50
	50 x 1,5	6	120	120	120	120	120	120	120	120

Traglasten der Serie 1520 mit Achsbolzen

Die Traglasttabelle bezieht sich auf einen Temperaturbereich von -5 bis $+20$ °C für PVC-Rohre und auf einen Temperaturbereich von -28 bis $+40$ °C für Stahlrohre.

Gültig für folgende Achsausführungen: Achsbolzen mit Innengewinde.

Lager: Gleitlager.

Rohrmaterial	Ø Rohr/Stärke [mm]	Ø Achsbolzen [mm]	Max. statische Belastung [N] bei Einbaulänge [mm]							
			200	300	400	600	800	1000	1300	1600
PVC	50 x 2,8	12	500	250	150	65	36	–	–	–
Stahl	50 x 1,5	12	1100	1100	1100	1100	1100	1100	650	400

Ausbau einer Rolle der Serie 1500

Eine Rolle der Serie 1500 kann sehr leicht mit Hilfe der mitgelieferten Gleitlagerbuchsen in Sechskantlöchern eingebaut werden. Wenn die Rolle z. B. zur Reinigung wieder ausgebaut werden muss, ist das ebenso einfach. Interroll empfiehlt zum Ausbau einen 12er-Maulschlüssel. Der Maulschlüssel muss zwischen der Innenseite des Seitenprofils und dem Rollenboden der Rolle platziert werden. Er ist so auf den Sechskant aufzusetzen, dass die beiden Laschen der Gleitlagerbuchse nicht mehr abstehen. Die Laschen verhindern ein unabsichtliches Herausfallen der Gleitlagerbuchsen aus dem Seitenprofil. Werden die Laschen durch den Maulschlüssel angelegt, lässt sich die Gleitlagerbuchse einfach nach außen herausziehen.



ROLLEN SERIE 1500/1520 Gleitlagerförderrolle

Maße der Serie 1500

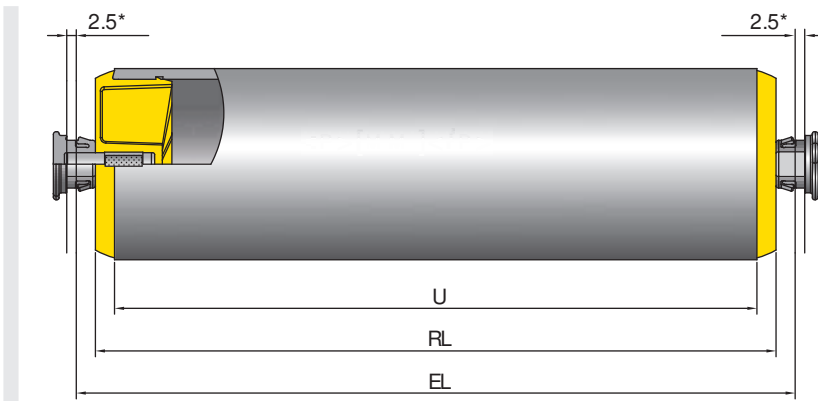
Ein ausreichendes Axialspiel ist bereits berücksichtigt, daher wird die tatsächliche lichte Weite zwischen den Seitenprofilen benötigt. Bestellmaße für Rohrüberzüge, z. B. PVC-Schläuche, siehe Seite 23.

- RL = Referenzlänge/Bestelllänge
- EL = Einbaulänge, Lichte Weite zwischen den Seitenprofilen
- U = Nutzbare Rohrlänge, Länge ohne Rollenböden und bei gebördeltem Metallrohr ohne Länge der Bördelung

Ø Rohr [mm]	Rohrmaterial	Ø Achse [mm]	EL [mm]	U [mm]
30 x 1,2	Stahl	6 Stub/11 HEX-Clip	RL + 10	RL - 20
30 x 1,8	PVC	6 Stub/11 HEX-Clip	RL + 10	RL - 10
50 x 1,5	Stahl	6 Stub/11 HEX-Clip	RL + 10	RL - 22
50 x 2,8	PVC	6 Stub/11 HEX-Clip	RL + 10	RL - 10

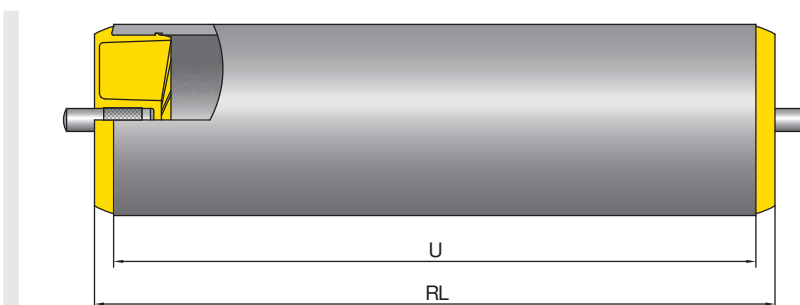
- Stub = Achsbolzen
- HEX = Sechskant

PVC-Rohr mit Gleitlagerbuchse



* Maximale Profilweite

PVC-Rohr ohne Gleitlagerbuchse



ROLLEN

SERIE 1500/1520

Gleitlagerförderrolle



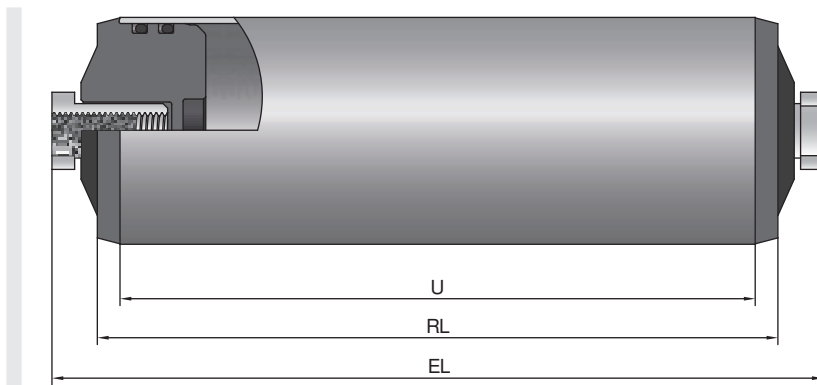
Maße der Serie 1520

Ein ausreichendes Axialspiel ist bereits berücksichtigt, daher wird die tatsächliche lichte Weite zwischen den Seitenprofilen benötigt. Bestellmaße für Rohrüberzüge, z. B. PVC-Schläuche, siehe Seite 23.

- RL = Referenzlänge/Bestelllänge
- EL = Einbaulänge, Lichte Weite zwischen den Seitenprofilen
- U = Nutzbare Rohrlänge, Länge ohne Rollenböden und bei gebördeltem Metallrohr ohne Länge der Bördelung

Stahlrohr und Innengewinde-Achsbolzen

Ø Rohr [mm]	Rohrmaterial	Ø Achse [mm]	EL [mm]	U [mm]
50 x 1,5	Stahl	Achsbolzen, Innengewinde M8	RL + 20	RL - 10
50 x 2,8	PVC	Achsbolzen, Innengewinde M8	RL + 20	RL - 10





ROLLEN

SERIE 1500/1520

Gleitlagerförderrolle
